

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 23478

3 mei

2016

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Laan van Meerdervoort (fietspaden, fietsstrook en zebra's)



Den Haag

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2016-1236

Aantal bijlagen

Datum

3 mei 2016

Onderwerp

verkeersbesluit: Laan van Meerdervoort

(fietspaden, fietsstrook en zebra's)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 8 maart 2016 ingekomen aanvraag van de heer V. Hubenaar van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens de heer J. de Groot van DSB/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen bij de Laan van Meerdervoort/Javastraat, zoals het aanwijzen van enkele fietspaden, het instellen van voetgangersoversteekplaatsen en het intrekken van een aantal parkeerverboden;

gelezen de op 5 april 2016 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2016/03517;

overwegende,

dat in het kader van het project Herinrichting Laan van Meerdervoort en het invullen van een ontbrekende schakel in de fietsverbinding vanaf Wassenaar naar Kijkduin op een aantal weg-gedeelten het wegprofiel wordt aangepast ten gunste van de fietser, waarbij de rijbaan wordt versmald tot een rijstrook en er fietspaden worden aangelegd op het gedeelte van de Laan van Meerdervoort vanaf de Scheveningseweg tot de Carnegielaan en op de Carnegielaan vanaf de



Laan van Meerdervoort tot en met de aansluiting op de Groot Hertoginnelaan en er ook een fietsstrook wordt aangebracht op de Laan van Meerdervoort vanaf de Carnegielaan tot de Zeestraat;

dat op de Laan van Meerdervoort ter hoogte van nummer 76 twee parkeerplaatsen worden aangewezen die binnen venstertijden (dinsdag 00.00 uur tot en met woensdag 10.00 uur) zijn bestemd voor de vuilophaaldiensten die dan buiten de rijbaan en de fietsstrook kunnen stilstaan waardoor de rijbaan niet wordt geblokkeerd;

dat door deze herinrichting de bestaande stopverboden op deze weggedeelten (Carnegielaan tussen Groot Hertoginnelaan en Laan van Meerdervoort en de Laan van Meerdervoort tussen Carnegielaan en Zeestraat aan beide zijden van de weg) komen te vervallen;

dat voorts de informele voetgangersoversteekplaats op de Carnegielaan bij de aansluiting op de Laan van Meerdervoort tegelijk met de aanleg van een nieuwe fietsoversteek wordt vervangen door een formele voetgangersoversteekplaats en dat op de Laan van Meerdervoort ter hoogte van de Van der Spiegelstraat een nieuwe voetgangersoversteekplaats wordt ingesteld mede om de bereikbaarheid van de supermarkt aldaar te vergroten

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen zienswijze is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4



eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB501 I, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: ***Laan van Meerdervoort, vanaf de Scheveningseweg tot en met de Carnegielaan****;*

I.02: ***Carnegielaan, tussen de Laan van Meerdervoort tot en met de aansluiting op de Groot Hertoginnelaan;***

II. door het op de ***Laan van Meerdervoort, vanaf de Carnegielaan tot de Zeestraat,*** *aanbrengen van een doorgetrokken streep, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht, af te scheiden en overeenkomstig artikel 1, sub n, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) als fietsstrook aan te wijzen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

III. door het op de onderstaande weggedeelten aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra's aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie-tekening:

III.01: ***over de rijbaan van de Carnegielaan, bij de aansluiting op de Laan van Meerdervoort****;*

III.02: ***over de rijbaan van de Laan van Meerdervoort, ter hoogte van de Van der Spiegelstraat;***

IV. door het plaatsen van een bord volgens model E04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst: "uitgezonderd dinsdag 00.00 uur tot en met woensdag 10.00 uur i.v.m. huisvuil" ***een weggedeelte op de Laan van Meerdervoort ter hoogte van nummer 76*** *aan te wijzen als een opstelplaats/parkeergelegenheid gedurende de genoemde uren, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*



V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VI. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Hoofd Vergunningen en Handhaving

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:



- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Hubenaar

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (Spui), dhr. Oosterbeek

- 1x Stadsdeelkantoor Scheveningen (Scheveningseweg), dhr. Smid/mevr. Bloemen